

FORMULARZ KONSULTACJI

Uwagi i wnioski do projektu aktualizowanego Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Wrocławia.

Autor: imię i nazwisko / nazwa instytucji

Elżbieta Cegiela przewodnicząca Rady Osiedla Lipa Piotrowska

1 Proponowana uwaga / wniosek

- A. Nazwa części dokumentu, której dotyczy uwaga / wniosek: punkt, podpunkt, strona

Punkt 4.5.1. Metody redukcji hałasu str. 55; 11.1.4. Prowadzenie właściwej polityki i programów miejskich związanych z transportem str. 128-129.

- B. Treść proponowanej uwagi / wniosku

Należy opracować program naprawczy dla terenów wzdłuż AOW – redukcja hałasu poprzez uzupełnienie ekranów akustycznych o odpowiedniej konstrukcji; pasy zieleni izolacyjnej; strefowanie odpowiedniej zabudowy; w perspektywie długofalowej zastąpienie estakady konstrukcją generującą mniejszy hałas i inne.

- C. Uzasadnienie

W projekcie Programu jest poświęcone sporo miejsca AOW w kontekście zmniejszenia hałasu drogowego w centrum i śródmieściu, jednak należy też zwrócić uwagę na zwiększenie uciążliwości z powodu hałasu generowanego przez AOW na osiedlach, przez które przebiega. Niestety AOW przebiega w wielu miejscach przez osiedla mieszkaniowe w bardzo bliskiej odległości budynków mieszkalnych, a ponadto MPZP zakładają zabudowę mieszkaniową, w tym jednorodzinną, bez uwzględnienia ani zieleni izolacyjnej, ani strefowania wyższą zabudową budynków, które nie są budynkami mieszkalnymi, czy związanymi z przebywaniem dzieci. Przykładem jest fragment AOW od mostu Rędzińskiego do węzła Wrocław Północ. Hałas jest bardzo uciążliwy m.in. dla mieszkańców Lipy Piotrowskiej i Widawy, w tym powstającego Zespołu Urbanistycznego Kminkowa na Lipie Piotrowskiej. Problem wynika m.in. z tego, że duża część AOW jest wybudowana na estakadzie, która przenosi hałas o wiele bardziej niż nasyp. Ponadto wyższe ekrany znajdują się tylko na wysokości Widawy i Rędzina, a bardzo duże odcinki mają albo niskie ekrany, albo nie mają ich wcale. Nie ma ekranów także na Widawie przy zjeździe z AOW w rejonie ul. Sułowskiej, gdzie są przekroczone normy. Przebieg AOW przez osiedla mieszkaniowe i tereny rekreacyjne jest bardzo niewłaściwy – AOW przenosi ruch z centrum i śródmieścia oraz niektórych innych osiedli, generując przy tym ogromne uciążliwości związane z hałasem, ale także smogiem, na osiedlach zachodniego i północnego Wrocławia.

2. Proponowana uwaga / wniosek

- A. Nazwa części dokumentu, której dotyczy uwaga / wniosek: punkt, podpunkt, strona

Punkt. 13. Identyfikacja obszarów, które spełniają warunki do ustanowienia jako obszary ciche w aglomeracji, str. 134-135.

- B. Treść proponowanej uwagi / wniosku

Strefą ciszy powinny być objęte nie tylko parki i byłe Pola Irygacyjne, ale także lasy miejskie: Osobowicki i Rędziński oraz tereny Natura 2000 nad Widawą.

- C. Uzasadnienie

Hałas generowany przez ruch na AOW jest bardzo duży na byłych Polach Irygacyjnych, które powinny być strefą ciszy, szczególnie nasilony jest oczywiście w pobliżu estakady. Niestety w

lasach miejskich śpiew ptaków jest zagłuszany przez hałas generowany m.in. przez TIR-y na AOW, a są to tereny cenne przyrodniczo i mające ogromny potencjał rekreacyjny.

3. Proponowana uwaga / wniosek

A. Nazwa części dokumentu, której dotyczy uwaga / wniosek: punkt, podpunkt, strona

Punkt 9. Analizy skarg mieszkańców na hałas, str. 110-113

B. Treść proponowanej uwagi / wniosku

Redukcja hałasu drogowego i kolejowego wzdłuż ul. Pełczyńskiej. Redukcja hałasu kolejowego poprzez obsadzenie ekranów akustycznych oddzielających od linii kolejowej zielenią - przynajmniej powodowałoby to efekt psychologiczny izolacji od źródła hałasu, ale jedynie zastąpienie ich systemami ochrony akustycznej nowej generacji zwanymi „żywymi ekranami akustycznymi” znacznie zredukowałoby hałas kolejowy.

Znacząca redukcja hałasu drogowego może mieć miejsce tylko przez wyeliminowanie ruchu ciężarowego z ul. Pełczyńskiej i zmniejszenie natężenia ruchu samochodów osobowych poprzez wyprowadzenie tranzytu na Trasę Obornicką.

C. Uzasadnienie

Zasadna skarga na hałas przy ul. Pełczyńskiej 140 – znaczące przekroczenie norm zarówno w dzień, jak i w nocy, przy czym nie odnotowano przekroczenia normy na ul. Pęgowskiej. Na ul. Pełczyńskiej źródłem hałasu jest zarówno transport samochodowy na drodze woj. nr 342, w tym samochodów ciężarowych - w dużym stopniu jest to ruch tranzytowy od strony Obornik Śląskich, jak również ruch na AOW i transport kolejowy. Niestety ekrany akustyczne od strony linii kolejowej nie spełniają swojej roli, są nie tylko mało estetyczne i nie wkomponowują się dobrze w otoczenie, ale niedostatecznie izolują od hałasu. Przebudowa ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 nie wpłynie na zmniejszenie hałasu komunikacyjnego. Natężenie ruchu na ul. Pełczyńskiej będzie rosło m.in. wraz z rozbudową Zespołu Urbanistycznego Kminkowa. Jedynie wyprowadzenie tranzytu na Trasę Obornicką, która czeka na realizację od 30 lat i jest wpisana także do nowego Studium Wrocławia, może zmniejszyć hałas komunikacyjny, korki w godzinach szczytu i smog. Bez wyeliminowania nadmiernego ruchu na ul. Pełczyńskiej nie będzie mogła sprawnie funkcjonować komunikacja zbiorowa i autobusy MPK będą stać w korkach, a należy podkreślić, że komunikacja zbiorowa powinna rozwijać się w tym rejonie, aby być alternatywą dla ruchu samochodowego.

4. Proponowana uwaga / wniosek

A. Nazwa części dokumentu, której dotyczy uwaga / wniosek: punkt, podpunkt, strona

Punkt 11.1.1.1. Kierunki działań – hałas drogowy, str. 122-123

B. Treść proponowanej uwagi / wniosku

Na mapie planowanych parkingów Park&Ride uzupełnić brakujące parkingi przy stacji Wrocław Osobowice i na Świniarach.

C. Uzasadnienie

Realizacja tych parkingów przy stacjach kolejowych jest bardzo istotna i zapowiadana od dłuższego czasu, m.in. przez DliG oraz DRZ.

5. Proponowana uwaga / wniosek

- A. Nazwa części dokumentu, której dotyczy uwaga / wniosek: punkt, podpunkt, strona

Punkt 4.5.1. Metody redukcji hałasu drogowego, str.52-55

- B. Treść proponowanej uwagi / wniosku
Spowalnianie ruchu przez progi lepiej zastąpić wyniesionymi skrzyżowaniami i przystankami wiedeńskimi. Ponadto na ulicach osiedlowych progi powinny być zastąpione wysepkami z drzewami i niską roślinnością: kwiatami i małymi krzewami.

- C. Uzasadnienie
Takie rozwiązania mają dodatkowe atuty poza spowalnianiem ruchu. Rozwiązanie z wysepkami z roślinami jest stosowane z powodzeniem w innych państwach.

6. Proponowana uwaga / wniosek

- A. Nazwa części dokumentu, której dotyczy uwaga / wniosek: punkt, podpunkt, strona

Punkt 7.1. Polityki, strategii, programy i plany kształtowania klimatu akustycznego, str. 93

- B. Treść proponowanej uwagi / wniosku

Szpalery drzew powinny być obowiązkowe na wszystkich projektowanych ulicach.

- C. Uzasadnienie
Zbyt mało uwagi przywiązuje się do zieleni przyulicznej w nowo uchwalanych mpzp na osiedlach budowanych od podstaw, gdzie tylko niektóre ulice, także te z zabudową wielorodzinną, mają wyznaczone szpalery drzew.

Wypełniony formularz proszę przesyłać:

- na adres email: wsr@um.wroc.pl
- na adres:
Wydział Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia,
ul. W. Bogusławskiego 8, 10, 50-031 Wrocław

w terminie do dnia 13 lutego 2018 roku.